

ATELIER CARTES ET PARCOURS

LA TERRE DES 2 CAPS



**M1 INTEL - ANNÉE UNIVERSITAIRE
2020-2021**



**CHAUMAT Tiffenn
DELECLUSE Audrey
PIERRE Tania**



ulco UNIVERSITÉ
DU LITTORAL
CÔTE D'OPALE

Table des matières

Introduction	2
I. La commande	3
a) Objectifs de l'atelier	3
b) Présentation	3
II. Le parcours	5
a) La démarche initiale	5
b) L'organisation du parcours et les problèmes rencontrés	6
c) La communication	10
d) Le résultat final	10
e) Les points à améliorer	11
III. La carte	12
a) La démarche méthodologique	12
b) Le résultat	13
Conclusion	15

Introduction

La création de l'atelier territoire est née de l'association entre le Master Tourisme de l'université de Boulogne sur mer et l'association la SAP (Société Anonyme et Populaire) dirigée par Jean Denis Hue. Cet atelier a eu pour objectif de nous faire découvrir l'écotourisme et tous ces secteurs. En effet, l'écotourisme est lui-même une branche du tourisme mais qui s'avère plus écologique et respectueux de l'environnement. Ce tourisme se compose de 5 grands thèmes qui sont l'écomobilité, la participation des habitants, des acteurs locaux, le respect de l'environnement et le fait de faire une expérience lorsqu'on participe à une activité liée à l'écotourisme.

De cet atelier découle notre projet. En effet, faisant partie du groupe Carte et Parcours, l'objectif de notre projet est la création d'un parcours sur le territoire de la Terre des 2 caps entre Wissant et Ambleteuse et la conception d'une carte sur ce même territoire dont la thématique principale qui doit être prise en compte est l'écotourisme. De ce fait, nous avons dû imprégner notre parcours d'au moins 2 thèmes de l'écotourisme et notre carte devait également être perçue comme une carte écotouristique.

Dans ce dossier, nous allons tout d'abord revenir sur la commande que la SAP nous a fait part, puis dans une deuxième partie sur la création du parcours et enfin, la troisième partie sera dédiée à la conception de la carte et à son explication.

I. La commande

Commanditaire :

Ce projet est une commande faite par l'association la SAP à une partie du Master Tourisme de Boulogne-sur-Mer.

La SAP a pour but de promouvoir l'écotourisme sur le territoire, c'est dans ce but qu'ils nous ont fait part de cette demande.

a) Objectifs de l'atelier

Création de 2 cartes écotouristiques, une sur Boulogne et une sur la terre des 2 caps (livrable) et imaginer deux parcours que l'on proposerait à un public composé majoritairement d'étudiants (partenariat avec le lycée Mariette)

- Concevoir et animer deux parcours éco touristiques sur Boulogne-sur-Mer et sur la Terre des 2 Caps.
- Créer une représentation cartographique des lieux en mettant en avant les activités écotouristiques ainsi que l'écomobilité.
- Mettre en valeur les acteurs de ces deux territoires.

Problématique :

Notre atelier a pour problématique l'animation et la conception de parcours écotouristiques sur le territoire de la Côte d'Opale.

b) Présentation

Intéressées par la création d'un parcours et d'une carte, nous avons intégré le groupe Carte et Parcours. Ce groupe s'est lui-même divisé en 2 groupes. Un groupe s'est occupé du territoire de Boulogne sur mer et l'autre groupe de la Terre des 2 caps. Nous avons choisi ce territoire de la Terre des 2 caps pour la simple et bonne raison que ce territoire est naturel et qu'il a été nommé Réserve naturelle régionale pour ses jolis paysages et surtout pour sa protection. Ce choix nous paraissait intéressant quant à la problématique de l'écotourisme.

Membres du groupe : Tiffenn Tania Audrey

Comment nous l'avons envisagé :

- Recherche de cartes et parcours écotouristiques existant sur la Terre des 2 Caps
- Rester en étroite collaboration avec un cartographe ainsi qu'avec l'association Calaiswood
- Recherche d'acteurs locaux intéressés par notre concept de parcours
- Conception de cartes représentant les parcours imaginés
- Conception de la communication
- Organisation et animation des parcours
- Réalisation de la carte écotouristique (réalisation d'un document de photolangage, d'un document excel relatant les différents lieux à mettre en évidence sur la carte et pour finir de la carte en elle-même)

1er Brainstorming :

Parcours en passant par des artisans locaux (fermes, bière, maison des 2 caps)

→ Quel moyen de transport ? bus électrique, vélo électrique, marche, ...

→ Quels acteurs ? Slack Art Festival, producteurs locaux, bière des deux Caps,

la maison du Site des Deux Caps (location de vélo électrique 15€ la demi-journée, ...),

trouver d'autres enseignes de location vélo, ...

→ Les contacter

→ Quel parcours ? Slack Art Festival, à la chasse au trésor de la terre des Deux Caps (patrimoine et gastronomie) ?

→ Quelles activités ? Découvrir le patrimoine, comment fait-on la bière ? (Parcours trop court ~2h30) découverte de fermes, de producteurs, de gîte, d'activité écotouristique ?

Outils de cartographie : My maps pour la création, géoportail pour les infos (dénivelé, sentier, etc...)

II. Le parcours

Notre première mission était la conception et l'animation d'un parcours touristique basé sur le site des 2 caps. Nous avons plusieurs attentes très précises de Mr. Hue. En effet, nous devons prendre en compte au minimum deux enjeux de l'écotourisme pour l'élaboration de notre parcours (expérience, participation de la population locale, promotion des acteurs locaux ou encore écomobilité).

Notre parcours devait durer au maximum 2h30, et nous devons gérer un groupe de 16 personnes. Nous devons compter : nous 3, 11 personnes du groupe, mais aussi nos 2 professeurs. Nous ne disposons d'aucun budget.

a) La démarche initiale

Nous avons rapidement trouvé une idée de parcours, en prenant en compte ces indications et les contraintes. Avec le territoire des 2 caps qui est très vaste et le temps qui nous était imposé, il aurait été impossible de faire ce parcours de manière pédestre. Nous avons donc rapidement choisi d'organiser un parcours vélo. Ce mode de transport rentrait parfaitement dans les consignes, et ce choix répondait à un enjeu de l'écotourisme : l'écomobilité. De plus, il permet de pouvoir profiter encore plus de l'expérience des 2 caps, puisque l'on peut emprunter des chemins praticables seulement en vélo, qui offrent des vues spectaculaires sur le territoire. Nous avons trouvé le nom "Entre Terre et Mer" pour notre balade, puisqu'en effet, nous voulions montrer la diversité du territoire des 2 caps, et les terres qui sont tout aussi riches que les côtes.

Après avoir échangé, nous avons ensuite fait le choix de mettre en avant les producteurs locaux du territoire. Cela correspond à un autre critère de l'écotourisme, et nous avons trouvé que cela était très intéressant, que cela pourrait être très enrichissant pour les participants, et bénéfique pour les producteurs locaux. De plus, cela entraîne un troisième aspect de l'écotourisme, qui est l'expérience. Aller à la rencontre des acteurs locaux et découvrir un patrimoine et ses valeurs est une expérience très enrichissante.

b) L'organisation du parcours et les problèmes rencontrés

Une fois les caractéristiques de notre parcours définies, notre première tâche a été centrée sur la recherche. En effet, nous ne sommes pas natives de la région, et nous n'étions même jamais venues sur le site des 2 caps. Cela a donc été une découverte, et nous n'avions aucun point de repère.

Nous avons donc créé un document drive dans lequel nous avons recensé tous les acteurs se trouvant dans le périmètre des 2 caps et qui nous semblaient intéressants d'inclure à notre parcours.

Avec toute cette liste, nous avons choisis des lieux, des points de vue ou encore des producteurs qui nous semblaient très intéressants, mais qui correspondaient également à un certain périmètre. Le parcours devant s'écouler au maximum sur 2h30, il fallait regrouper les arrêts, et surtout faire un parcours qui faisait une boucle. Cela nous tenait réellement à cœur, puisque cela permet d'éviter la lassitude d'un aller/retour, mais aussi de permettre de voir encore plus de territoire, et rendre cette balade plus intéressante.

Le 2 février, à l'occasion de notre temps en présentiel à l'université, nous avons utilisé un tableau blanc pour placer les acteurs qui nous semblaient les plus pertinents et voir leurs emplacements les uns par rapport aux autres. Nous avons choisi : la Maison du site des 2 caps, la Bouchot des 2 caps, la plage du Châtelet, l'église de Tardinghen, la brasserie des 2 caps puis la ferme équestre de Warincthun. Ce parcours se présentait sous la forme de boucle, et nous alternions les activités : rencontre avec les producteurs, point de vue, visites... Selon nos estimations, ce parcours durait 49 minutes à vélo sans aucun arrêt, et si l'on comptait à peu près 10 minutes pour chaque arrêt, notre temps de balade était parfaitement respecté.

L'après-midi même, nous nous sommes rendues sur le terrain, sur la terre des 2 caps. L'objectif était de voir ce que pouvait donner le parcours en réalité, mais aussi de rencontrer les producteurs, et de voir s'ils acceptaient d'être inclus à notre projet.

Le premier problème que nous avons rencontré concernait la Bouchot des 2 caps. En effet, selon Google, cette ferme d'aquaculture était située à Audinghen. Seulement, une fois sur place, nous nous sommes rendu compte que cette adresse accueille seulement le siège social, ou une aire de stockage. La ferme elle-même est située à Oye-Plage, soit largement hors de notre périmètre de parcours. Nous devions donc l'exclure de notre parcours. Nous sommes ensuite allées exposer notre projet à la brasserie Christophe Noyon, qui nous a dit qu'il était possible que nous venions dans la boutique, et que nous fassions également une petite dégustation, mais qu'il était impossible de faire une visite des installations.

Concernant la Maison des 2 caps, nous avons exposé notre projet, en leur demandant s'il était possible de nous prêter des vélos pour ce parcours. Cependant, ils nous ont tout de suite informés que cela n'était pas possible, étant donné que les vélos sont en hibernation jusqu'à début avril.

À l'issue de cette visite sur place, nous avons fait plusieurs changements et plusieurs choix. Nous avons directement éliminé du parcours la Bouchot des 2 caps, beaucoup trop loin de notre territoire ciblé. Nous avons aussi trouvé qu'il était plus intéressant de faire un arrêt à la ferme de l'horloge (que nous avons noté dans la liste des acteurs) que la brasserie des 2 caps. Le premier argument a été que nous ne pouvions pas visiter la brasserie, et que cela n'était donc plus assez intéressant. De plus, nous avons une réelle contrainte de temps, et il a été impératif de faire des choix.

Il fallait que nous choissions un projet acteur ou un projet producteur. Le projet acteur était plutôt centré sur la charcuterie et la brasserie, alors que le projet producteur devait se tourner vers la ferme équestre de Warincthun et la ferme de l'horloge. Nous nous sommes rappelé l'identité de notre projet, et qu'il fallait que nous restions centrés sur les producteurs, précisément sur le tourisme rural et les fermes.

Notre nouveau parcours était le suivant :

→ Départ : Maison des 2 caps

- Ferme équestre de Warincthun (visite)
- Ferme de l'horloge
- Église de Tardinghen
- Plage du Châtelet
- Charcuterie (Élevage)

→ Retour : Maison des 2 caps (boucle)

Le 18 février, nous sommes retournés sur la terre des 2 caps, afin de faire ce parcours, et de voir s'il correspondait mieux que le précédent. L'enchaînement nous semblait parfait, et les arrêts nous semblaient parfaitement pertinents. Nous avons pu rencontrer à nouveau la dirigeante de la Ferme équestre, qui nous a donné de plus amples informations sur ses installations, afin de bien préparer notre visite. Elle nous a confirmé que nous pourrions visiter librement la ferme, que ça soit dans l'élevage des chevaux, mais aussi dans la ferme pédagogique. Nous déplaçant en voiture, nous n'avons pas pu tester à la lettre le parcours qui comportait des routes aménagées seulement pour les vélos.

Suite à cette visite, nous nous sommes rendues à l'université, où nous avons pu échanger avec Mr. Hue. Nous lui avons présenté nos avancées, mais aussi nos problèmes, notamment l'hibernation des vélos de la maison des 2 caps. Mr Hue nous a tout d'abord apporté des informations sur les participants à la balade. Nous

emmènerons donc les Jeunes ambassadeurs du Calaisis lors de ce parcours touristique. Cependant, nous avons aussi été prévenues que 3 d'entre eux ne savent pas faire du vélo, et 8 n'ont pas de vélos.

La première solution proposée par Mr. Hue a été le prêt de rosalie, tandems, OVS, et voiture balais par la SAP, si nous ne trouvions vraiment pas de vélos d'ici là. Il nous a aussi indiqué qu'une étudiante de master 2, Chloé Schorp, était en stage dans la structure "Les Vélos de Nico", basée à Wissant. Nous pouvions la contacter pour évoquer le projet et tenter de trouver une solution. Nous avons aussi eu des précisions sur la date et l'heure de la balade. Elle se déroulera le lundi 22 mars, entre 9h30 et 12h30. A ce stade, nous pensions que notre parcours durerait plutôt 3h que 2h30, c'est pourquoi nous avons demandé une demi-heure de plus à Mr. Hue.

Nous avons ensuite contacté Chloé, étudiante de master 2, et nous lui avons présenté notre projet. Elle nous a directement aidé, et a transmis à Mr. Nardini, le dirigeant, toutes les informations.

Nous avons aussi contacté tous les producteurs afin de les informer de la date choisie. Malheureusement, les dirigeants de la charcuterie n'étaient pas disponibles à cette date. Ne présentant aucun intérêt à s'arrêter sans faire de visite, nous avons décidé de supprimer cet arrêt du parcours. Cela nous permettrait également de pouvoir ramener le temps de notre balade à 2h30, soit la durée maximale initiale. Mais nous n'étions pas certaines du temps de balade, et nous voulions voir exactement le temps précis des arrêts. Nous voulions pouvoir tester le parcours en conditions réelles : en vélos, à la même heure de départ que celle prévue le jour J.

Le 12 mars, nous nous sommes retrouvées à distance sur Zoom, avec Mr. Hue, mais aussi Chloé Schorp, étudiante de master 2 actuellement en stage chez "Les vélos de Nico". Celle-ci nous a dit que le dirigeant acceptait de nous prêter le bon nombre de vélos électriques pour la balade du 22 mars. En contrepartie, nous devons faire de la pub sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram...) sur l'entreprise. Elle nous annonce aussi que 12 vélos électriques nous seront prêtés. Ceux qui ne savent pas faire de vélos ne viendraient pas, ce qui abaisserait le nombre de participants à 9, nombre auquel il faut rajouter les 2 professeurs, Chloé, Mr. Nardini et sa femme, et Mr. Lebreton (qui viendraient avec leurs vélos).

A l'issue de cette conversation, nous avons dû modifier notre parcours : le lieu de départ et d'arrivée devait changer : il ne se trouverait plus à la maison des 2 caps mais rue Jacques à Wissant. Nous devons éviter le plus possible la D940, départementale qui relie Wissant à nos lieux d'arrêts, et nous devons préférer les petites routes parallèles. L'ordre du parcours a aussi été totalement bouleversé pour permettre la boucle.

Entre temps, nous avons aussi réussi à négocier un petit goûter de produits locaux à la maison des 2 caps : en plein milieu de notre parcours, cela permettrait un petit moment de pause, mais aussi de faire découvrir des produits du terroir.

A ce stade, notre nouveau parcours se composait de la sorte :

→ Départ “Les vélos de Nico” à Wissant

- Ferme de l’horloge
- Ferme équestre
- Maison des 2 caps
- Plage du Châtelet
- Église de Tardingen

→ Retour “Les vélos de Nico”

Selon des estimations, ce nouveau parcours de 20,2 km devait s’effectuer en 1h10, sans arrêt, en vélo normal.

Le 17 mars, grâce à Mr. Hue, nous avons pu louer des vélos chez “Les vélos de Nico” afin de tester le nouveau parcours que nous avons élaboré. Nous étions accompagnés de Chloé, et de Sabrina, stagiaire à la SAP. Nous avons pour objectifs de chronométrer le parcours, afin de pouvoir l’ajuster au cas où, mais aussi d’ajuster nos discours selon les conseils de chacun.

Chronomètre du parcours entier :

Départ à 9h30

→ 25 min jusqu’à la ferme de l’horloge (3 min d’arrêt)

→ 12 min jusqu’à la ferme équestre (10 min d’arrêt)

→ 16 min jusqu’à la maison des 2 caps (6 min d’arrêt)

→ 38 min jusqu’à la plage (6 min d’arrêt)

→ 18 min jusqu’à l’église (d’arrêt)

→ 26 min jusqu’à Wissant

Retour à 12h15

Au total, nous avons fait 2h45 de parcours mais nous avons eu un problème de vélo ce qui nous a fait perdre beaucoup de temps. Nous avons rencontré un seul problème d’organisation qui se situait entre la maison des 2 caps et la plage du Châtelet. La route était une petite route impraticable aux véhicules, avec beaucoup de graviers et de trous. Chloé nous a informé que cette route ne pourra pas être empruntée le jour

de la sortie, puisqu'elle est non adaptée aux VTC. Nous avons donc changé l'itinéraire et choisi de passer sur une route départementale pour éviter celle-ci.

c) La communication

Afin de communiquer sur notre parcours, et de pouvoir donner quelques indications aux participants, nous avons réalisé un flyer.

Celui-ci présentait le circuit, donnait l'horaire et le lieu de départ, mettait en avant nos partenaires, puis présentait quelques indications qui donnaient envie de venir à la visite.

Nous avons également donné quelques conseils pour que les participants puissent passer une bonne balade : coupe-vent, chaussures adaptées, gants, bouteille d'eau, sac à dos...



d) Le résultat final

La visite a eu lieu le lundi 22 mars, comme prévu. Nous sommes arrivés un peu avant 9h à l'adresse de départ, nous avons pu nous concerter une dernière fois.

Nous avons décidé de nous éparpiller : Audrey mènerait le groupe en tête, Tiffenn resterait au milieu du groupe, et Tania fermerait la marche. Nous avons prévu des talkiewalkies pour pouvoir communiquer entre le début et la fin du groupe, ce qui s'est avéré être très utile.

Après avoir présenté la balade et fait une séance d'échauffement, nous avons commencé le parcours. Tout s'est parfaitement bien déroulé, le groupe restait relativement uni, nos arrêts et nos discours étaient bien rodés, et nous n'avons rencontré aucun problème en particulier.

Une fois à la maison des 2 caps, le dirigeant de "Les vélos de Nico", Mr. Nardini, nous a indiqué que nous pouvions sans aucun problème emprunter la petite route que nous avions en premier lieu choisie pour rejoindre la plage du châtelet. La pratique du VTC dans ce chemin ne posait aucun problème. Nous avons donc pris rapidement une décision : celle de reprendre ce petit chemin. Celui-ci nous a permis, en effet, d'éviter la route départementale, donc de rendre le trajet plus sécurisé, et plus sympathique.

Nous sommes revenus au point de départ aux alentours de 12h : les 2h30 de balade ont donc été respectées.

Nous avons recueilli les impressions des participants, et elles étaient toutes très positives. Les Jeunes Ambassadeurs du Calais ont beaucoup aimé cette balade, et beaucoup d'entre eux n'étaient jamais venus visiter le territoire.

e) Les points à améliorer

Après un événement ou la réalisation d'un projet, il est très important de faire un retour et de voir ce qui a marché et ce qui n'a pas fonctionné. A cette occasion, nous avons pu noter quelques points que nous aurions pu améliorer.

Pour débiter, nous nous sommes fait la remarque, pendant la balade, que nous n'avions pas pensé à avoir des gilets jaunes (au moins un au début et à la fin) accrochés à nos sacs à dos. Cela permettrait une plus forte sécurité, notamment quand on empruntait des routes très fréquentées par les voitures.

De plus, nous avons accueilli les participants devant la structure de "Les vélos de Nico", c'est-à-dire sur une petite route (pas très fréquentée) mais étroite. Cela n'était pas très convivial et il était difficile de capter l'attention de tout le monde. Par la suite, nous nous sommes décalés d'une dizaine de mètres pour atteindre un grand parking vide qui nous laissait beaucoup de place pour nous présenter, présenter le projet et faire des échauffements. Nous aurions dû accueillir les participants à cet endroit.

Un autre point d'amélioration concerne notre arrêt à la plage du Châtelet. En effet, nous avons posé les vélos avant de nous avancer vers la plage et arriver sur celle-ci. Nous avons tout de suite démarré notre speech, mais nous avons énormément de mal à capter l'attention des participants (ils étaient très intéressés à regarder la plage

autour de nous). Nous aurions dû, en fin de compte, faire notre speech sur le parking où nous avons posé les vélos, puis ensuite s'avancer vers la plage, où ils auraient pu se rendre compte visuellement de toutes les informations que nous venions de leur apporter. De plus, notre discours à cet arrêt n'était pas assez complet, et nous aurions pu approfondir les différents sujets, notamment celui de l'érosion.

III. La carte

En ce qui concerne la conception de la carte, nous avons fait le choix de concentrer les points importants au niveau de la terre des 2 caps plutôt que les sites des 2 caps en eux-mêmes. En effet, les Caps Gris-Nez et Blanc-Nez sont des sites connus de la région et plus généralement de la France. C'est pourquoi notre carte met en avant l'intérieur des terres dans le but d'amener les touristes à visiter la terre des 2 caps autrement.

Nous avons donc choisi de cibler les touristes français en général en proposant des activités accessibles à tous : enfants, adultes et personnes âgées.

De plus, la carte est conçue de telle façon qu'elle incite l'utilisation de moyen de transport doux comme le vélo avec notamment des sentiers vélo route. Cette mise en avant du vélo et de la marche à pied permet d'initier les touristes à l'écomobilité.

a) La démarche méthodologique

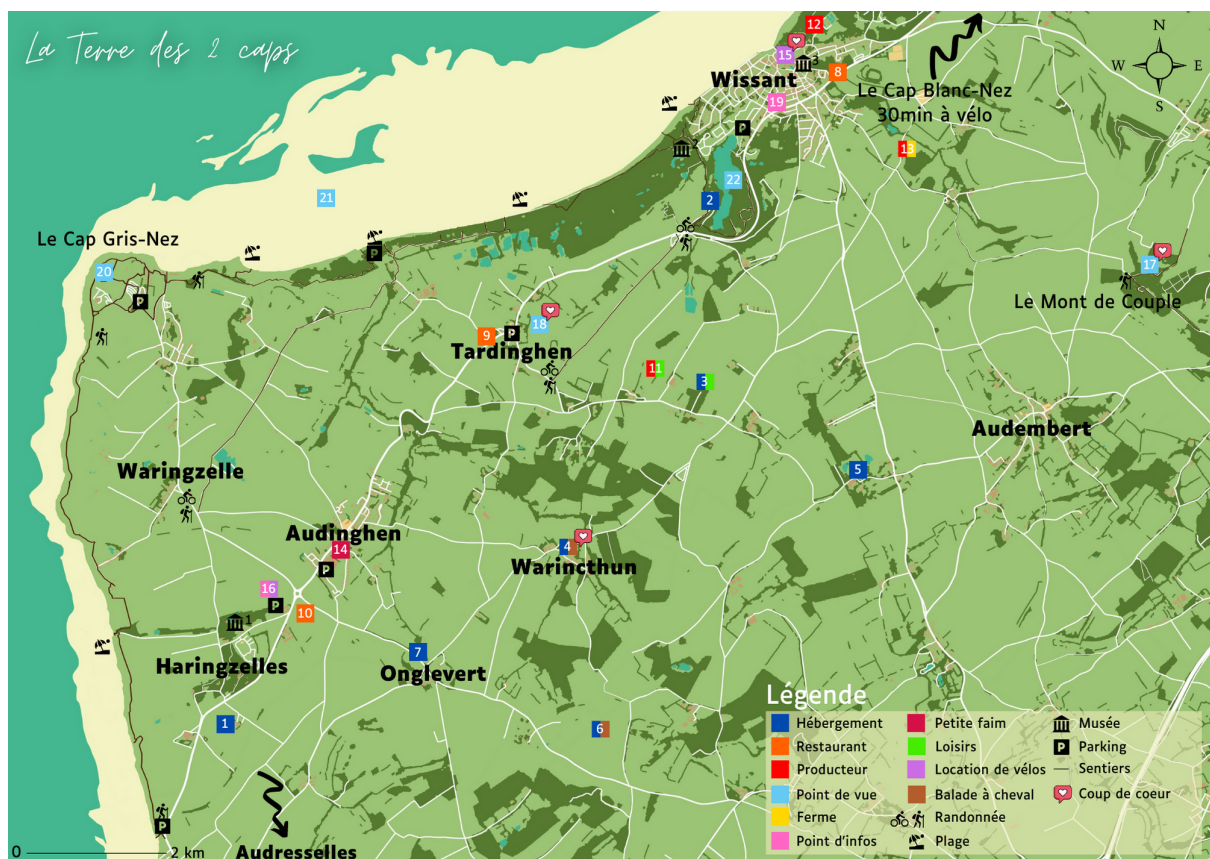
Pour créer la carte, nous avons tout d'abord commencé par faire une liste des acteurs à intérêt écotouristique du territoire. Cette liste a volontairement été bien remplie, puis nous avons choisi quelques acteurs par catégories. Nous avons fait le choix de proposer 11 catégories d'acteurs dont les hébergements, les restaurants, les producteurs, les fermes, les petites faïms, les loisirs, les balades à cheval, les musées, la location de vélo, les points de vue et les points d'informations. Tous les acteurs de chaque catégorie ont été sélectionnés pour ce qu'ils proposent.

Le 1er avril, nous avons eu un atelier avec Arthur, le cartographe qui nous a aiguillés sur la façon de faire la carte. Il nous a donc fourni le fond de carte sur le territoire demandé puis nous avons réfléchi à la mise en page de celle-ci sur papier. Nous avons décidé que la carte serait sur une feuille A3 et pliée en 3 pour finir avec un petit carré de papier dans les mains qui serait facile à transporter. Il nous a aidé également sur la manière de faire la légende. Tout d'abord nous pensions placer des icônes avec des numéros à insérer dans l'index mais après réflexion ce n'était pas la façon la plus lisible. Nous avons donc plutôt choisi d'associer une couleur à chaque catégorie et d'ajouter un numéro dans le carré coloré à reporter dans l'index.

Pour la réalisation de la carte, nous avons choisi le site internet Canva que nous maîtrisons et qui nous permet de travailler tous en même temps sur un même projet.

Après cet atelier, nous avons continué la création de la carte en améliorant son design et sa lecture jusqu'à ce que celle-ci nous convienne.

b) Le résultat



Hébergements

- 1 La ferme de l'horloge - Tardingenhen
dominique.hamy@sitesdes2caps.fr
- 2 Gîte du Petit Phas - Tardingenhen
En cours de construction
- 3 Gîte de la ferme rose - Audembert
06 04 05 29 30
- 4 Gîte de Warincthun - Warincthun
adelina.alexandreg@gmail.com
- 5 Gîte chambre Gîte Ferme des 4 vents
- Audingenhen - Gîte de France
ferme.des.4.vents@wanadoo.fr
- 6 Gîte la mont de la louve - Bazingenhen
06 30 99 19 07
- 7 Gîte de la ferme d'Onglevert - Onglevert
06 72 66 30 35

Restaurants

- 8 Green Bistrot - Wissant
12:00-13:30, 19:00-20:30
Fermé lundi et mardi
07 81 17 50 63
- 9 Le Presbytère - Tardingenhen
12:00-19:00 Mardi
12:00-13:30 Mercredi, Jeudi
12:00-13:15, 19:00-20:15 Vendredi, Samedi
12:00-14:00 Dimanche
restaurant-lepresbytère.fr
- 10 L'entre-mers - Audingenhen
09:00-22:30 tous les jours
03 21 30 60 60

Producteurs

- 11 La brasserie des 2 caps - Tardingenhen
10:00-12:00, 14:00-17:00 mardi, mercredi, jeudi
10:00-19:00 vendredi, samedi
accueil physique, fermé lundi et dimanche
ch.noyon@orange.fr
- 12 La ferme de Saint-Pô - Wissant
10:00-12:30, 14:00-18:00 mercredi au samedi
commande par téléphone
03 21 82 52 36
- 13 La ferme le vivier - Wissant
10:00-12:00 tous les jours sur RDV
03 21 35 90 14

Ferme

- 14 La ferme le vivier
Label Bienvenue à la ferme - Wissant
03 21 35 90 14

Petites faims

- 14 Boulangerie du Cap Gris-Nez
- Audingenhen
07:00-19:00, 16:30-19:30 fermé le lundi
09 67 05 80 33

Loisirs

- 3 La ferme de l'horloge - Tardingenhen
dominique.hamy@sitesdes2caps.fr
- 11 La brasserie des 2 caps - Tardingenhen
ch.noyon@orange.fr

Musées

- 1 Musée du mur de l'atlantique, Batterie Todd
- Haringezelles
14:00-17:30 tous les jours
03 60 34 37 23
- 2 Observatoire à oiseaux - Wissant
- 3 Musée du moulin - Wissant

Balades à cheval

- 4 Ferme équestre - Warincthun
adelina.alexandreg@gmail.com
06 60 05 24 21
- 6 Centre équestre le mont de la louve
- Bazingenhen
06 30 99 19 07

Locations de vélos

- 15 Les vélos de Nico - Wissant
nicolas.wissant@gmail.com - 06 45 89 94 39
- 16 Maison du site des 2 caps - Audingenhen
03 21 21 62 22

Points de vue

- 17 Le mont de Couple - Audembert
- 18 Eglise de Tardingenhen - Tardingenhen
- 20 Le Cap Gris-Nez
- 21 L'épave du Lord Grey
- 22 Le fartz

Points d'informations

- 16 Maison du site des 2 caps - Audingenhen
février à décembre
10:00-19:00, 14:00-17:30 mardi au samedi
avril à octobre
10:00-12:30, 14:00-18:00 7j/7
03 21 21 62 22

Cap Nature
Boutique de souvenirs et produits locaux
10:00-12:30 lundi
10:00-18:30 tous les autres jours

- 19 Terre des 2 caps Tourisme - Wissant
09:30-12:30, 14:00-17:00 lundi, vendredi
09:30-12:30 mercredi
fermé les autres jours
03 21 82 48 50

Les marchés locaux

Lundi	Audresselles centre village	8h30-12h
Mardi	Wimereux place Albert 1er	8h-13h
Mercredi	Ambleteuse place Vauban Wissant rue Gambetta	8h30-12h 8h30-12h
Vendredi	Wimereux place Albert 1er	8h-13h
Samedi	Audingenhen centre village	15h-18h

Retrouvez toutes les informations concernant les marchés en contactant les offices de tourisme

Comment nous rejoindre ?

- De Paris : 3h30 par l'A16
- De Lille : 1h30 par l'A25
- De toute la France : en train, covoiturage ou autre

N'hésitez pas à privilégier les moyens de transport doux comme le vélo une fois sur place !




LES VELOS DE NICO
(VTT ET VELOS ELECTRIQUES)




Conclusion

Pour conclure, nos objectifs étaient de créer un parcours et de l'animer ainsi que de concevoir une carte sur le territoire de la Terre des 2 caps avec la thématique de l'écotourisme. Ces objectifs ont été atteints puisque nous avons réussi à imaginer un parcours qui reprend les codes de l'écotourisme à savoir l'écomobilité, la participation des acteurs locaux et l'expérience en ce qui nous concerne. De plus, l'animation du parcours s'est très bien déroulée, les participants ont été réceptifs et satisfaits de ce qu'on leur a proposé. La carte aussi a été créée avec succès grâce aux conseils notamment d'Arthur et à notre persévérance et notre détermination.

De plus, l'objectif principal de l'atelier territoire était de nous initier à l'écotourisme et donc nous pensons avoir compris comment le définir et surtout comment pratiquer ce tourisme.

Ce projet nous a beaucoup plu dans tous ces sens, que ce soit la création du parcours, sa mise en place, son animation ou encore la conception de la carte. Nous pensons que ce projet nous a été utile et nous le sera pour notre avenir.

Pour finir, nous remercions nos partenaires qui nous ont aidé sur notre projet et avec qui sans eux ce projet n'aurait pas été possible. Nous remercions La SAP, Jean Denis HUE et Sylvain de nous avoir fait part de cette commande, nous remercions Les vélos de Nico pour nous avoir prêté ces vélos électriques et pour sa connaissance du territoire, nous remercions Arthur de nous avoir apporté ces connaissances sur la cartographie, nous remercions également la Maison des 2 caps, Dominique HAMY et Adeline ALLEXANDRE pour leur gentillesse et leur savoir.